

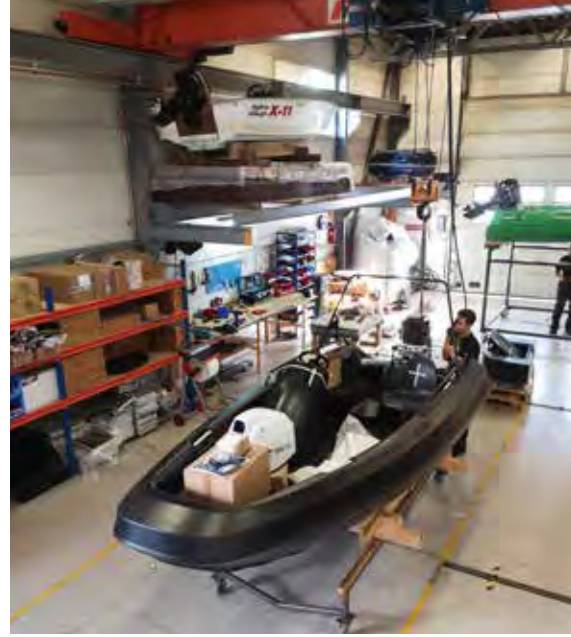
# SIRKULÆR TANKEGANG HOS ROTOSTØP: **FØRST UTE MED 100 % RESIRKULERT MATERIALE**

For første gang i norsk båtindustri bygger Rotostøp og River Boats på Gressvik båter av resirkulert materiale.

TEKST: VETLE BØRRESEN. FOTO: KRISTIAN ERIKSEN



“ Av plast  
har du kommet,  
til plast skal du bli!



**BILDETEKST:** Itatibus sitat ommostrumque dolor re doloritio mo idictiusam, totatibeatis coremqui officio invene accus eosae oditatquo tes et at que culpa volori



**BILDETEKST:**

Itatibus sitat ommostrumque dolor re doloritio mo idictiusam, totatibeatis coremqui officio invene accus eosae oditatquo tes et at que culpa volori

— **V**i tror fremtidens kunder kommer til å etterspørre det totale miljøregnskapet og hvilket fotavtrykk en båt har. Siden vi allerede er godt rigget med kortreist produksjon, lokal strøm og et produkt som faktisk kan resirkuleres 100 %, ønsker vi å ligge i forkant, forteller Reidar Gjølstad og Christoffer Haarbye. De to kjøpte Rotostøp sent i 2018. I ryggraden har de blant annet erfaring fra produksjon og utvikling av Hydrolift, med omtrent tyve år i båtbransjen hver.

Helt siden 1995 har Rotostøp på Gressvik produsert River-båter i totalt over 10 000 eksemplarer fordelt på modellene 290, 350 og senere 420. Tidligere i år lanserte de også River 460, som bygges med en litt annen teknologi hos Roto i Slovenia.

**SKREDDERSYR**

Designerduoen har siden de overtok merket og produksjonen, begynt å tilpasse og skreddersy båtene etter ulikt bruk og segmenter i markedet. Nå går det i flere fargevalg for kunden, og i fjor ble River 350 VIP Gold og 350 XR |blæk| lansert – med tilpasset fargevalg og ekstraustyr som lanterner, targa-bøyle, kartplotter og USB-uttak. Skrogene til de tre modellene er en slags hybrid mellom katamaran og v-bunn, hvilket gjør at de både er stabile, har lav planingsterskel og tåler litt sjø. – I tillegg selger vi på rimelig båthold. En River 290 koster for eksempel fra 19 400 kroner og nesten ingenting å holde vedlike gjennom et år, forteller Gjølstad.

**GJENVUNNET PLAST**

Siste tilskudd er en River 420 bygget i resirkulerbart materiale. – Vi ønsket å være først



**BILDETEKST:** Itatibus sitat ommostrumque dolor re doloritio mo idictiusam, totatibeatis coremqui officio invene accus eosae oditatquos et at que culpa volori.

ut med å produsere en båt som ikke er bakt av jomfruelig plast, men av gjenvunnet plast. Utgangspunktet for produksjonen er den samme som med jomfruelig materiale, men det krever noen tilpasninger på blant annet støpetid og temperatur, forteller Gjølstad.

Den første båten ble støpt med bistand og overvåkning sammen med

plastleverandøren, og resultatet satt på første forsøk. Båten skal bli Båtens Verdens nye fotobåt, og benyttes røft gjennom hele året. Går forsøket som planlagt, ser River for seg å introdusere båten i markedet, og forske videre på en sirkulær økonomi med de rotasjonsstøpte båtene.

– Det handler ikke bare om motoren som

sitter på akterspeilet. Det er det totale fotavtrykket til båten, og at den kan gjenvinnes på en miljøvennlig måte i siste livsløp. Målet vårt er selvsagt at bestefar kan komme sammen med barnebarnet og en gammel River-båt, og få en ny i andre enden, avslutter de to entreprenørene.



Tlf. 46 83 97 38 • [www.malerfirmajes.no](http://www.malerfirmajes.no)